



Door het oog van de naald

Bij Formule 1 racen wagens tegen elkaar. De sport is echter niet zonder gevaar. Op zondag 29 november crashte het voertuig van Romain Grosjean. Hij kwam gelukkig levend uit de vuurzee.

In **Bahrein** vond de Grote Prijs Formule 1 plaats. De coureurs gingen van start. Het liep meteen mis voor de **Fransman** Romain Grosjean. Hij probeerde in te halen in een bocht. Maar botste tegen een andere wagen. Daardoor ging zijn wagen de vangrail in.

Vuurzee

Door de klap vloog de auto onmiddellijk in brand. Hij brak ook in twee. Romain zat meer dan vijftien seconden vast in zijn brandende wagen. Maar hij kon met hulp van de hulpdiensten zijn voertuig verlaten. Hij werd onmiddellijk naar het ziekenhuis gebracht. Daar wordt hij nog steeds behandeld voor brandwonden. Al bij al stelt hij het goed. Het

is een mirakel dat hij levend uit de crash kwam. Dat is waarschijnlijk te danken aan de halo.

Halo

De halo is een veiligheidsbeugel. Sinds 2018 is hij verplicht op Formule 1-auto's. De beugel wordt boven de cockpit geplaatst. Hij beschermt de bestuurder bij een crash. Het onderdeel is gemaakt uit titanium. Dat is een sterke stof. Het kan het gewicht van 15 Formule 1-auto's dragen. De halo houdt vliegende brokstukken tegen. Gaat de wagen overkop? Dan wordt het hoofd beschermd. Veel Formule 1-coureurs vonden de halo oorspronkelijk een afschuwelijk onderdeel. De beugel heeft echter zijn nut bewezen!



>>> Er blijft niet veel meer over van de Formule 1-wagen van Romain Grosjean. (Foto ANP)



>>> Halo op de wagen van Max Verstappen. (Foto Wikipedia)



>>> © Instagram Romain Grosjean.
