



Strijd tussen trein en zee

In 1848 werd tussen de Spaanse hoofdstad Barcelona en het stadje Mataró een spoorlijn van 28,4 km aangelegd. Het was de allereerste treinverbinding in Spanje. Later werd de verbinding verlengd tot Blanes. Dat is een kustplaats op 70 km van Barcelona.

De spoorlijn loopt langs de Costa del Maresme. De trein rijdt vlak langs het strand en op sommige plaatsen zelfs naast de zee. Reizigers vinden het heel liefelijk om de zee te zien net buiten het raampje van de wagon. Maar ... de spoorlijn kampt met grote problemen.

Stranden spoelen weg

Door de klimaatverandering komen er fellere stormen en stijgt het zeewater. Daardoor spoelen stranden weg. En dat is een bedreiging voor de spoorlijn. Op sommige plaatsen worden de funderingen onder het spoor aangevreten. Na elke grote storm moet er wel ergens een stuk treinspoor worden hersteld.



Foto Roxane Vandenberghe

Herstellingen

In 2020 werd 12 miljoen euro uitgegeven om twee kilometer spoorlijn te herstellen. Toen had orkaan Gloria heel wat schade aangericht. Sommigen zeggen dat deze herstellingen lapmiddelen zijn die de lijn niet zullen redden. Zij vrezen dat de oudste spoorlijn van Spanje in de zee zal verdwijnen.

Te hoge kostprijs

De lokale overheden willen dan ook een definitieve oplossing. Het spoor iets meer naar het binneland verleggen, is een mogelijkheid. Maar de kostprijs daarvoor zou oplopen tot wel 30 miljard euro. En dat ziet de Spaanse regering niet echt zitten ...



Foto iStock - David Barrero Labari

>>> De oudste treinverbinding van Spanje wordt bedreigd omdat de zee steeds meer zand wegneemt ...